

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТАНЦИИ ЗИФ-СВЭ-ШР \*

\* ШР – Шумоизолированный кожух, Релейное управление



Винтовые электрические компрессорные станции ЗИФ-СВЭ-ШР предназначены для обеспечения сжатым воздухом пневмооборудования и пневмоинструмента предприятий различных отраслей промышленности.

Компрессорные станции данной серии разработаны, в первую очередь, для эксплуатации внутри помещений, где не требуется высоко функциональное управление компрессорной станцией, но предъявляются высокие требования к шуму, издаваемому оборудованием.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Эксплуатация от  $-20^{\circ}\text{C}$  до  $+40^{\circ}\text{C}$  – станции ЗИФ-СВЭ-ШР не требуют поддержания в цехе положительных температур.
- Низкий уровень шума – не более 74 дБ(А).
- Стабильная работа в самых тяжелых условиях.
- Простая конструкция – возможность оперативного обслуживания в любых условиях, не требует специального инструмента.
- Корпус станции имеет съемные панели для оптимального доступа сервисных инженеров к агрегатам станции.

### Список моделей

Модель станции	Модель винтового блока	Производительность, мЗ/мин	Рабочее давление, бар	Уст. мощность, кВт	Габариты, мм (ДхШхВ)	Масса, кг
ЗИФ-СВЭ 3,5/0,7 ШР	АРМ 20	3,5	7	18,5	1500*800*1235	380
ЗИФ-СВЭ 3,0/1,0 ШР	АРМ 20	3	10	18,5	1500x800*1235	380
ЗИФ-СВЭ 4,0/0,7 ШР	АРМ 20	4	7	22	1500*800*1235	405
ЗИФ-СВЭ 3,6/1,0 ШР	АРМ 20	3,6	10	22	1500*800*1235	405
ЗИФ-СВЭ 5,2/0,7 ШР	АРМ 20	5,2	7	30	1500*800*1235	425
ЗИФ-СВЭ 4,8/1,0 ШР	АРМ 20	4,8	10	30	1500*800*1235	425
ЗИФ-СВЭ 6,3/0,7 ШР	АРМ 20	6,3	7	37	1500*800*1235	435
ЗИФ-СВЭ 5,8/1,0 ШР	АРМ 20	5,8	10	37	1500*800*1235	435
ЗИФ-СВЭ 7,8/0,7 ШР	АРМ 20	7,8	7	45	1630*800*1235	640
ЗИФ-СВЭ 7,2/1,0 ШР	АРМ 20	7,2	10	45	1630*800*1235	640

### Типы и отличия электрических станций ЗИФ

Серия	Эксплуатация	Темпер. режим эксплуатации, °С	Шумоизоляция кожуха	Система управления	Тип привода
ЗИФ-СВЭ	Улица, цех	$-20^{\circ}\text{C}$ до $+40^{\circ}\text{C}$	нет	Аналоговая	Прямой
ЗИФ-СВЭ-ШР	Цех	$-20^{\circ}\text{C}$ до $+40^{\circ}\text{C}$	да	Аналоговая	Прямой
ЗИФ-СВЭ-ШМ и ШМЧ	Цех	$+5^{\circ}\text{C}... +45^{\circ}\text{C}$	да	Микропроц.	Прямой и ременной

#### Система маслоотделения

- Вертикально расположенный сосуд под давлением «Термокам» (Россия) для двухступенчатой очистки сжатого воздуха от масла: 1 – гравитационно-центрибежная сепарация в маслоотделителе; 2 – очистка через внутренний фильтр-сепаратор.
- Применяемые фильтры – **MANN+HUMMEL GMBH (Германия)** и **Donaldson (США)**.
- Остаточное содержание масла  $\leq 3$  мг/м<sup>3</sup>.
- Опционально – тэновый подогреватель масла в сосуде для работы до  $-40^{\circ}\text{C}$ .

#### Электродвигатель

- Асинхронные трехфазные производства **ЭЛДИН**.
- Усиленные вибростойкие подшипники, герметичные подшипниковые камеры.
- Привод – через эластичную муфту, прямой или мультипликаторный.
- Параметры питания – 380/660В, 50Гц, частота вращения 3000 об/мин.
- Тип соединения – «Звезда-Треугольник».
- Класс энергоэффективности – IE2.
- Степень защиты – IP54.

#### Система пневморегулирования

- Собственные дроссельные клапаны **АРСМАШ** с пневмоуправлением регулируют производительность за счет автоматического дросселирования.
- Дроссельные клапаны рассчитаны на эксплуатацию при сильной запыленности и обилии конденсата.
- Предохранительные клапаны – **Goetze (Германия)**.

#### Винтовой блок

- Винтовые блоки «АРМ» (**АРСМАШ**) собственной разработки – 4-е поколение винтовых блоков.
- Роторы N – профиля из высококачественной углеродистой стали.
- Усиленные подшипники **SKF (Швеция)** или **Nachi (Япония)**, манжеты **SIMRIT** с термической памятью.
- Адаптированы для жестких условий: повышенная запыленность, высокая влажность, экстремальные температуры, большие динамические нагрузки.
- Срок службы винтовых блоков «АРМ» – 60 000 м<sup>3</sup>/ч.
- Винтовые блоки «АРМ» – простая разборка и ремонт в «полевых» условиях.



#### Корпус

- Кожух предназначен для цеховой эксплуатации. Материал – сталь, окраска – порошковая эмаль.
- Шумоизоляционное покрытие нанесено на всю внутреннюю поверхность кожуха.
- Рама сварная.
- Опционально – для станций до 1,5т шасси, независимая торсионная подвеска, оси **Knott (Германия)**.

#### Система управления

- Приборный щит – вандалоустойчив, рассчитан на экстремально низкие и высокие температуры, ее резкие перепады, повышенную влажность.
- Средства управления и индикации интуитивно понятны.
- Счетчики моточасов – механический.
- Датчики аварийной защиты: 1 – от обратного вращения винтового блока, 2 – перегрева компрессора.
- Опционально – изолированная нейтраль.

#### Система маслоохлаждения

- Маслоохладители «Термокам» – специальная серия из алюминиевого профиля без пайки.
- Вентилятор маслоохлаждения имеет собственный электропривод, располагается в крыше станции.
- Опционально – доохладитель сжатого воздуха.